

RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ

Logistique



aer
agence économique
régionale de
bourgogne-franche-comté

UN PROJET ?

LA BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ VOUS ACCUEILLE !

s'implanter

La Bourgogne-Franche-Comté est idéalement située sur 3 des 6 grands corridors transeuropéens reliant l'Europe du Nord à l'Europe du Sud. Grâce à ses infrastructures routières, ferroviaires, fluviales et aéroportuaires, la Bourgogne-Franche-Comté a tous les atouts pour accueillir vos projets dans un environnement pensé pour l'innovation entrepreneuriale.

1^{re}

RÉGION FRANÇAISE
EN **KM D'AUTOROUTE**
PAR HABITANT

2^e

RÉGION FRANÇAISE
EN **KM DE VOIES FERRÉES**
PAR HABITANT

5^e

RÉGION FRANÇAISE
POUR SON TRAFIC
DES **PORTS FLUVIAUX**

6

AÉROPORTS
INTERNATIONAUX
À PROXIMITÉ

9

AUTOROUTES FORMANT
UN CARREFOUR STRATÉGIQUE
AU CŒUR DE L'EUROPE

451

KM
DE LGV
14 GARES TGV

33000

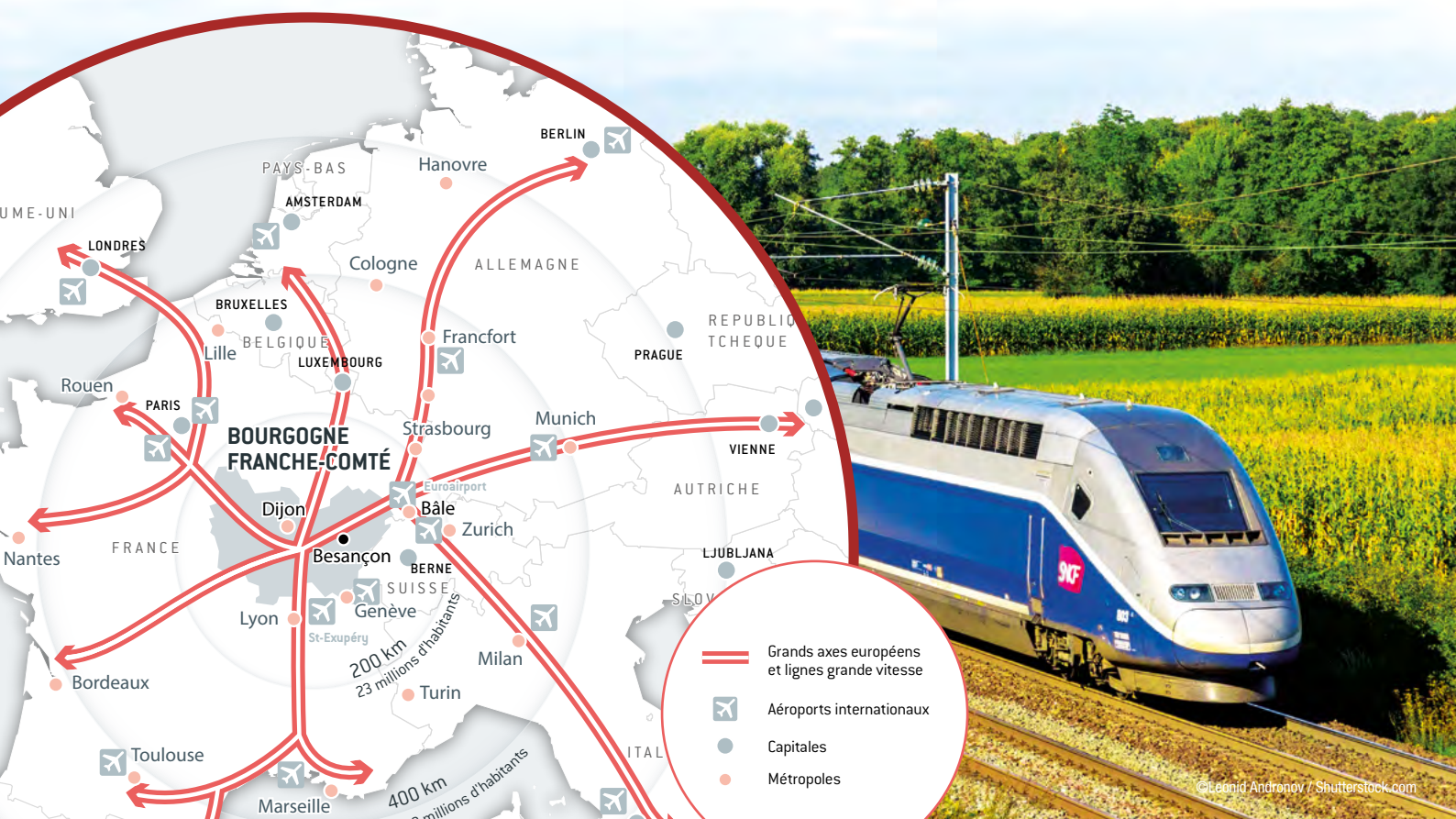
KM DE RÉSEAU
ROUTIER

2/3

DU TRAFIC DE **FRÊT**
TRAVERSE LA RÉGION

345

KM DE VOIES FLUVIALES
NAVIGABLES



DES PARTENAIRES POUR VOUS ACCOMPAGNER

ASLOG

LE MAILLON FORT DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE

L'ASLOG fédère plus de **400 entreprises** issues de tous secteurs, forte de **2000 professionnels** qui collaborent pour **promouvoir et construire la supply chain de demain.**

Missions de l'ASLOG

- > **Convaincre** toutes les entreprises du rôle stratégique de la supply chain et de sa nécessaire présence au comité exécutif
- > **Promouvoir** la supply chain, ses métiers et ses spécificités auprès des milieux économiques et des institutionnels
- > **Faire rayonner** la supply chain française à l'international

ROBOTICS VALLEY

Robotics Valley est un cluster dédié à l'**industrie 4.0** et notamment à la **robotique/cobotique et vision**. Il travaille notamment à l'**intégration de ces procédés et process dans les entreprises industrielles.**

PÔLE VÉHICULE DU FUTUR

Pôle de compétitivité de référence sur les **véhicules**, les **solutions de mobilité** et les **services associés**, le Pôle Véhicule du Futur rassemble et anime un écosystème de 400 adhérents sur les régions Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est. Il fédère des entreprises, des structures de recherche publique, des organismes de formation et des territoires autour de projets collaboratifs d'innovation, de programmes d'amélioration de la performance industrielle avec sa marque PerfoEST, et de nouvelles formations et compétences. Le Pôle porte de nombreux projets sur la logistique : **localisation de colis, optimisation de tournées, impact des véhicules électriques sur le réseau, logistique interne avec la gestion des flux, les AGV,...** et une nouvelle perspective : l'**hydrogène** ! La pile à combustible va jouer un rôle important dans la logistique du futur.

400

ADHÉRENTS

88 000

SALARIÉS

L'AGENCE ÉCONOMIQUE RÉGIONALE DE BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

L'Agence Économique Régionale travaille en étroite collaboration et en adéquation avec les acteurs du développement économique, de l'innovation, de la formation et de l'emploi pour :



ACCOMPAGNER
le maintien et
le développement
de l'activité économique
et de l'emploi
sur le territoire



**SOUTENIR
ET DÉVELOPPER**
l'innovation
et l'éco-innovation



APPUYER
les stratégies
de développement
économique
du territoire



PROMOUVOIR
l'attractivité
économique
du territoire

BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ DES RÉPONSES AUX ENJEUX LOGISTIQUES DE DEMAIN

Entre fluvial, routier, aérien et ferroviaire, la Bourgogne-Franche-Comté dispose d'infrastructures denses et complémentaires. Naturellement au cœur de l'Europe, elle se positionne comme le carrefour logistique idéal pour les entreprises de la filière. De nombreuses entreprises de la grande distribution, du e-commerce, de transport, d'intralogistique, ou même des entreprises expéditrices sont implantées de longue date sur ce territoire riche de possibilités.

Calquées sur les besoins du marché, les formations génèrent une main d'oeuvre qualifiée et adaptée aux demandes de la filière.

Infrastructures, entreprises et formations constituent un écosystème tourné vers l'avenir qui contribue à faire de la Bourgogne-Franche-Comté, une région capable de répondre aux enjeux logistiques de demain...

POINTS FORTS de la région

- ✓ **LOCALISATION STRATÉGIQUE AU CŒUR DE L'EUROPE**
=> Carrefour Lyon / Paris / Marseille
- ✓ **INTERCONNECTIVITÉ : 5 PLATEFORMES MULTIMODALES**
=> Chalon, Macon, Pagny, Gron, Gevrey-Chambertin
- ✓ **6 AÉROPORTS INTERNATIONAUX À PROXIMITÉ**
- ✓ **UN CLUSTER FERROVIAIRE et 2 CENTRES DE MAINTENANCE SNCF**
- ✓ **DES LOYERS et DES COÛTS DE CONSTRUCTION PEU ÉLEVÉS**
- ✓ **UNE MAIN D'ŒUVRE QUALIFIÉE**
- ✓ **PSA VESOUL : 1^{RE} PLATEFORME LOGISTIQUE EUROPÉENNE**
RENAULT VILLEROY : 160 000 M² DE PLATEFORME

QUELQUES ENTREPRISES DE LA FILIÈRE



INTRALOGISTIQUE MANUTENTION



AJC INFO
AUTOSTORE SYSTEM
COMEGE
FIMM
GAUSSIN
GROUPE KREMER
JUNGHEINRICH
SAVOYE
SOFTEKK
VIRLY



ENTREPRISES EXPÉDITRICES



ADHEX TECHNOLOGIES
ALFA LAVAL
ALSTOM
BERICAP
BERNER
EUROSERUM
FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES
INOVYN
LOUIS JADOT
LDC BOURGOGNE
MASSILLY
PAGOT ET SAVOIE
PRYSMIAN
PSA AUTOMOBILES
ST GOBAIN
SEB
SIEDOUBS
STANLEY
RENAULT



PRESTATAIRES LOGISTIQUES



DACHSER
EASYDIS
EURIAL LOGISTIQUE EST
FM LOGISTIQUE
GÉODIS
GROUPE MTA
JF HILLEBRAND
PEDRETTI
RÉGIS MARTELET SINTAX
TRANSPORT FRANCE
TRANSPORTS ALAINÉ
TRANSPORTS BARBIER
TRANSPORTS BUFFA
TRANSPORTS JEANTET
TRANSPORTS PERRIER
TRANSPORTS PRUDENT
TRANSPORTS ROUSSEAU ERIC
WINE AND LOG SERVICES
XPO LOGISTICS



GRANDE DISTRIBUTION



ALDI
BELFI
COLRUYT
DISTRIBUTION CASINO
DISTRIDOUBS
LIDL
LOGIDIS
LURE DISTRIBUTION
SCHIEVER DISTRIBUTION
SOC NEVERS DIS



E-COMMERCE



AMAZON
ATOL GROUPE BEAUNE
C.E.R.P.
DENIDIS
LES CRÉATIONS LTN
LEPLAISIRDOFFRIR.FR
MATY
SDBF DISTRIBUTION
VEEPEE
ZOOPLUS





ENTREPRISES

3350

ÉTABLISSEMENTS

72000


EMPLOIS



**ACCOMPAGNEMENT
DE VOS PROJETS**

1

PARTENAIRE DÉDIÉ

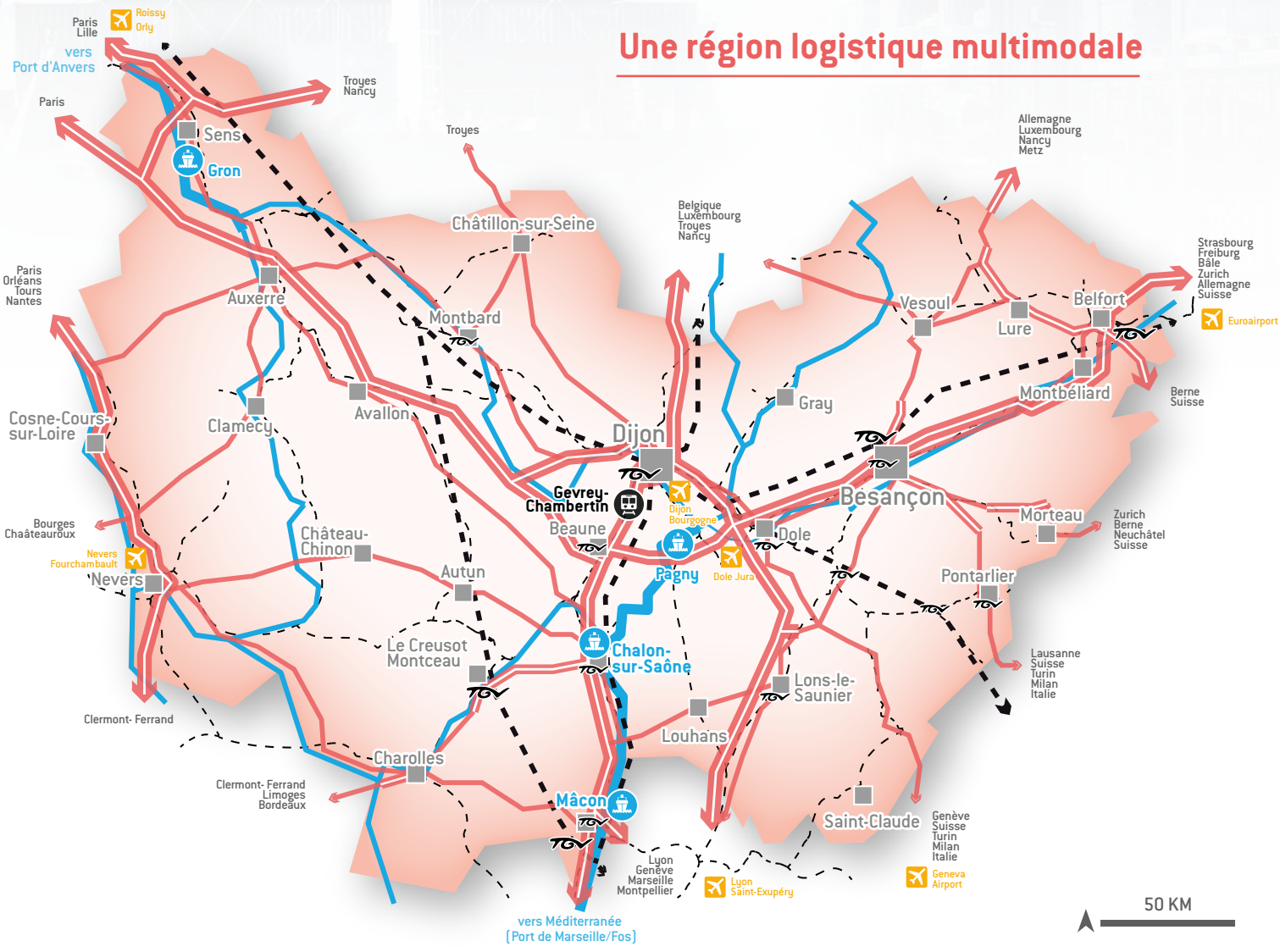


FORMATION

53

FORMATIONS DÉDIÉES

Une région logistique multimodale





50 KM

ROUTIER

- ▬▬▬ autoroute et assimilés
- ▬▬▬ axe principal

FERROVIAIRE

-  plateforme multimodale ferré/routier
-  gare TGV
- - - - - ligne grande vitesse
- - - - - autres lignes ferroviaires

FLUVIAL

- ▬▬▬ voies navigables gabarit supérieur à 250t
- ▬▬▬ voies navigables gabarit limité à 250 t

AÉRIEN

-  aéroport

BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ UN ESPRIT PIONNIER



L'essor du e-commerce a naturellement amené les entreprises à développer voire externaliser leur logistique et leur relation clients. Dans un contexte de smart city (Autun, Besançon, Dijon, Nevers...), la logistique urbaine et notamment la livraison du dernier kilomètre devient un enjeu majeur pour les agglomérations et métropoles.

Objets connectés, préparation de commandes automatisées, solutions propres de mobilité, véhicules autonomes, chariots autoguidés, capteurs intelligents, gestion des stocks par drones... Les prestataires logistiques de Bourgogne-Franche-Comté s'équipent de solutions toujours plus innovantes.



DES VÉHICULES AUTONOMES POUR LA MANUTENTION

Chez GAUSSIN MANUGISTIQUE, l'AIV (Automotive Intelligent Vehicle) est un **véhicule automatique modulaire équipé d'un système de navigation embarqué** contrôlant ses mouvements et sa sécurité. Un système global de supervision de flotte gère et optimise l'ensemble des déplacements des véhicules sur le terminal portuaire. L'AIV a été conçu pour réduire les consommations énergétiques et répondre aux contraintes d'espace. Comme tous les véhicules de la gamme ATT (Automotive Terminal Trailer) conçus par Gaussin, l'AIV peut changer de moteur comme l'on change une batterie d'appareil photo. Il peut ainsi être équipé d'un **Power Pack tout électrique**.

Avec la même volonté d'innovation, l'entreprise VIRLY conçoit également des **chariots robotisés et géo-guidés Fenwick**.

MOBYPOST

PLUS DE 200 000 KM DÉJÀ PARCOURUS PAR LA POSTE
AVEC DES VÉHICULES À HYDROGÈNE

Entre 2014 et 2019, à Lons-le-Saunier et à Audincourt, 10 véhicules Mobypost et 2 stations de production d'hydrogène et de recharge ont été utilisés par le personnel de La Poste pour la livraison du courrier. Objectif : expérimenter un **système complet de mobilité décarbonée** s'appuyant sur des **quadracycles électriques à pile à combustible** alimentée par de l'hydrogène renouvelable produit localement via électrolyse. Développé au sein de l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard avec Ducati et l'entreprise doloise MaHytec, chaque quadracycle offre 4 heures d'autonomie entre 40 et 50 km/h. Idéal pour la **livraison du courrier**, le **nettoyage des centres-villes**, voire même pour les **services d'aide à la personne**...



BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

DES FORMATIONS CIBLÉES

UNE MAIN D'ŒUVRE QUALIFIÉE

Logistique, flux, transport, international, système d'information, gestion, stocks, approvisionnement, négociation... les futurs logisticiens professionnels sont formés en Bourgogne-Franche-Comté pour répondre aux besoins des entreprises.

ISAT (NEVERS)

INSTITUT SUPÉRIEUR DE L'AUTOMOBILE ET DES TRANSPORTS

- > Ingénieurs d'envergure internationale pour toute la filière automobile et transports : innovation et R&D, conception, industrialisation et production, exploitation de véhicules
- > Spécialisations en énergétique, mécanique, intelligence embarquée, infrastructures et réseaux de transports, ergonomie et biomécanique, achats techniques, matériaux composites, vibroacoustique
- > Département de Recherche en Ingénierie des Véhicules pour l'Environnement (DRIVE) : optimisation énergétique de la propulsion, systèmes de transports intelligents, matériaux composites et durabilité, et comportements vibratoires et acoustiques

UTBM (BELFORT-MONTBÉLIARD)

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD

- > **Ingénieurs Énergie** : production de l'énergie, réseaux, conversion et stockage, transports et systèmes énergétiques embarqués
- > **Ingénieurs Génie Électrique** par apprentissage
- > **Ingénieurs Logistique Industrielle** par apprentissage
- > **Master Énergie électrique**
- > Equipes de recherche en optimisation énergétique, chaîne de traction de véhicules électriques, mobiles autonomes (véhicules, drones, etc.)

Dispose de 2 plateformes pédagogiques :
Compatibilité électromagnétique
Énergie et transport terrestre

UNIVERSITÉ DE BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

- > DUT gestion logistique et transport
- > DUT qualité, logistique industrielle et organisation
- > Licence professionnelle, logistique de distribution et transports internationaux
- > Licence professionnelle gestion de la production industrielle option logistique industrielle
- > Master Transport, mobilité, réseaux

AFTRAL BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

6 ÉCOLES ET 7 CENTRES DE FORMATION
EN TRANSPORT-LOGISTIQUE

ALTERNANCE

- > CAP conducteur routier de marchandises
- > Titre Professionnel Technicien en logistique d'entrepôt
- > Titre Professionnel Préparateur de commandes en entrepôt
- > Bac Professionnel Logistique
- > Bac+2 Logistique - Technicien supérieur en Méthodes et Exploitation Logistique
- > BTS Gestion des Transports et Logistique Associée
- > Bac+3 Responsable Production Transport Logistique
- > BAC+3 Responsable en Logistique

FORMATION CONTINUE

- > Conducteur du transport routier interurbain de voyageurs
- > Conducteur transport routier de marchandises sur porteur ou sur tous véhicules
- > Conducteur / livreur sur véhicule utilitaire léger
- > Formations CACES® Cariste, Engins de chantier, Nacelles, Grues Auxiliaires
- > FCO Transport de marchandises et de voyageurs
- > FIMO Transport de marchandises et de voyageurs



agence économique
régionale de
bourgogne-franche-comté



VOTRE CONTACT FILIÈRE LOGISTIQUE

Alban STREBELLE
astrebelle@aer-bfc.com
T. +33 (0)6 08 13 74 53

Maison de l'Économie

46 avenue Villarceau - 25000 Besançon
T. 03 81 81 82 83 - F. 03 81 81 99 40

Maison Régionale de l'Innovation

64A rue Sully - CS 77124 - 21071 Dijon Cedex
T. 03 80 40 33 88 - F. 03 80 40 34 02

www.aer-bfc.com contact@aer-bfc.com



POUR EN SAVOIR PLUS



Action financée par

**RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE**