



Communiqué de presse de la direction régionale de l'Insee Bourgogne-Franche-Comté

Une filière automobile déjà en pleine mutation à l'aube de la crise sanitaire

Fin 2018, la filière automobile en Bourgogne-Franche-Comté emploie 44 700 salariés hors intérim, soit 4,9 % de l'emploi régional. Elle est principalement localisée au nord-est de la région autour de l'implantation historique de Peugeot. Malgré cette concentration géographique, la filière est présente sur une grande partie du territoire régional avec des établissements pouvant avoir un poids important dans l'économie locale.

Entre 2015 et 2018, la quasi-stabilité de l'emploi de la filière (- 0,5 %) s'accompagne d'une mutation du secteur. La forte baisse de l'emploi chez les constructeurs automobiles est compensée par une hausse dans les autres secteurs de la filière, comme les équipementiers.

Au-delà de l'arrêt conjoncturel de la production en 2020, la crise sanitaire marque un virage vers l'électrique, timidement débuté en 2017 après le scandale du « dieseldate ».

12 mai 2022

Les 7 segments de la filière automobile en Bourgogne-Franche-Comté : 392 établissements et 44 700 salariés fin 2018



Lecture : la construction automobile compte 14 établissements et emploie 11 950 salariés

Source : Insee, Flores 2018 (effectifs hors intérim au 31/12).