REGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE



## **UN PROJET?**

## LA BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ VOUS ACCUEILLE!

## s'implanter

La Bourgogne-Franche-Comté est idéalement située sur 3 des 6 grands corridors transeuropéens reliant l'Europe du Nord à l'Europe du Sud. Grâce à ses infrastructures routières, ferroviaires, fluviales et aéroportuaires, la Bourgogne-Franche-Comté a tous les atouts pour accueillir vos projets dans un environnement pensé pour l'innovation entrepreunariale.







**DES PORTS FLUVIAUX** 

6

**AÉROPORTS** INTERNATIONAUX À PROXIMITÉ

AUTOROUTES FORMANT UN CARREFOUR STRATÉGIQUE AU CŒUR DE L'EUROPE



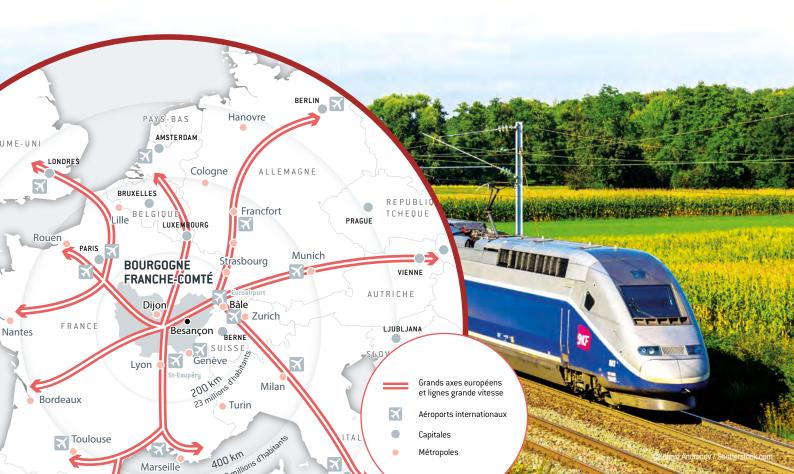
DE LGV 14 GARES TGV 33000

PAR HABITANT

**KM DE RÉSEAU** 

DU TRAFIC DE FRÊT TRAVERSE LA RÉGION 345

**KM DE VOIES FLUVIALES NAVIGABLES** 



## DES PARTENAIRES POUR VOUS ACCOMPAGNER

#### **ASLOG**

L'ASLOG fédère plus de 400 entreprises issues de tous secteurs, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour promouvoir et construire la supply chain de demain.

- Convaincre toutes les entreprises du rôle stratégique de la supply chain et de sa nécessaire présence au comité exécutif
- Promouvoir la supply chain, ses métiers et ses
- Faire rayonner la supply chain française à l'international

#### **ROBOTICS VALLEY**

Robotics Valley est un cluster dédié à l'industrie 4.0 et notamment à la robotique/cobotique et vision. Il travaille notamment à l'intégration de ces procédés et process dans les entreprises industrielles.

#### PÔLE VÉHICULE DU FUTUR

Pôle de compétitivité de référence sur les véhicules, les solutions de mobilité et les services associés, le Pôle Véhicule du Futur rassemble et anime un écosystème de 400 adhérents sur les régions Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est. Il fédère des entreprises, des structures de recherche publique, des organismes de formation et des territoires autour de projets collaboratifs d'innovation, de programmes d'amélioration de la performance industrielle avec sa marque PerfoEST, et de nouvelles formations et compétences. Le Pôle porte de nombreux projets sur la logistique : localisation de colis, optimisation de tournées, impact des véhicules électriques sur le réseau, logistique interne avec la gestion des flux, les AGV,... et une nouvelle perspective: l'hydrogène! La pile à combustible va jouer un rôle important dans la logistique du futur.





## L'AGENCE ÉCONOMIQUE RÉGIONALE DE BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

L'Agence Économique Régionale travaille en étroite collaboration et en adéquation avec les acteurs du développement économique, de l'innovation, de la formation et de l'emploi pour :



**ACCOMPAGNER** le maintien et le développement de l'activité économique et de l'emploi sur le territoire



SOUTENIR ET DÉVELOPPER l'innovation et l'éco-innovation



**APPUYER** les stratégies de développement économique du territoire



**PROMOUVOIR** l'attractivité économique du territoire

## BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ DES RÉPONSES AUX ENJEUX LOGISTIQUES DE DEMAIN

Entre fluvial, routier, aérien et ferroviaire, la Bourgogne-Franche-Comté dispose d'infrastructures denses et complémentaires. Naturellement au coeur de l'Europe, elle se positionne comme le carrefour logistique idéal pour les entreprises de la filière. De nombreuses entreprises de la grande distribution, du e-commerce, de transport, d'intralogistique, ou même des entreprises expéditrices sont implantées de longue date sur ce territoire riche de possibilités.

Calquées sur les besoins du marché, les formations génèrent une main d'oeuvre qualifiée et adaptée aux demandes de la filière.

Infrastructures, entreprises et formations constituent un écosystème tourné vers l'avenir qui contribue à faire de la Bourgogne-Franche-Comté, une région capable de répondre aux enjeux logistiques de demain...



- LOCALISATION STRATÉGIQUE AU CŒUR DE L'EUROPE

  => Carrefour Lyon / Paris / Marseille
- INTERCONNECTIVITÉ: 5 PLATEFORMES MULTIMODALES => Chalon, Macon, Pagny, Gron, Gevrey-Chambertin
- **⊘** 6 AÉROPORTS INTERNATIONAUX À PROXIMITÉ
- **UN CLUSTER FERROVIAIRE** et 2 CENTRES DE MAINTENANCE SNCF
- **DES LOYERS** et **DES COÛTS** DE CONSTRUCTION PEU ÉLEVÉS
- 🕏 🛮 UNE MAIN D'ŒUVRE QUALIFIÉE
- PSA VESOUL : 1<sup>RE</sup> PLATEFORME LOGISTIQUE EUROPÉENNE RENAULT VILLEROY : 160 000 M<sup>2</sup> DE PLATEFORME

## **QUELQUES ENTREPRISES DE LA FILIÈRE**



INTRALOGISTIQUE



AJC INFO
AUTOSTORE SYSTEM
COMEGE
FIMM
GAUSSIN
GROUPE KREMER
JUNGHEINRICH
SAVOYE
SOFTEKK
VIRLY



ENTREPRISES EXPÉDITRICES



ADHEX TECHNOLOGIES ALFA LAVAL ALSTOM BERICAP RERNER **EUROSERUM** FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES INOVYN LOUIS JADOT LDC BOURGOGNE MASSILLY PAGOT ET SAVOIE PRYSMIAN PSA AUTOMOBILES ST GOBAIN **SIEDOUBS** 

**STANLEY** 

RENAULT



PRESTATAIRES LOGISTIQUES



DACHSER **FASYDIS EURIAL LOGISTIQUE EST FM LOGISTIQUE** GÉODIS **GROUPE MTA** JF HILLEBRAND PEDRETTI **RÉGIS MARTELET SINTAX** TRANSPORT FRANCE TRANSPORTS ALAINÉ TRANSPORTS BARBIER TRANSPORTS BUFFA TRANSPORTS JEANTET TRANSPORTS PERRIER TRANSPORTS PRUDENT TRANSPORTS ROUSSEAU ERIC WINE AND LOG SERVICES **XPO LOGISTICS** 



GRANDE DISTRIBUTION

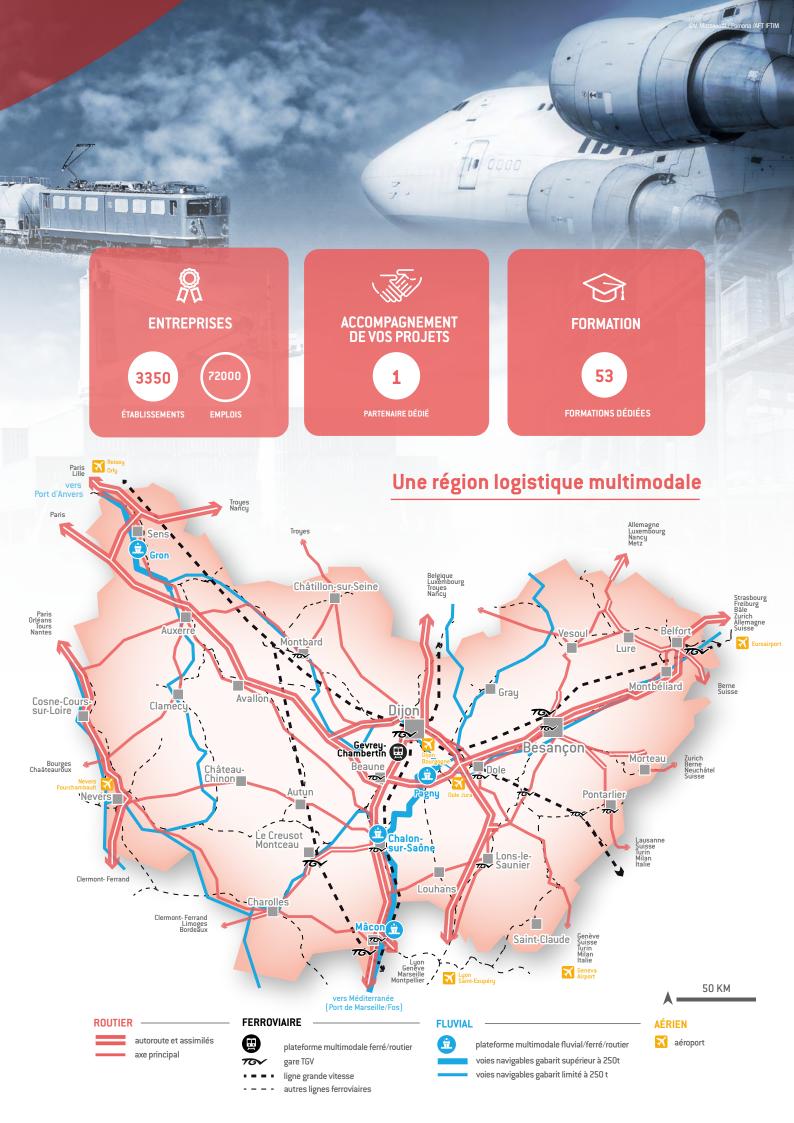


ALDI
BELFI
COLRUYT
DISTRIBUTION CASINO
DISTRIDOUBS
LIDL
LOGIDIS
LURE DISTRIBUTION
SCHIEVER DISTRIBUTION
SOC NEVERS DIS





AMAZON
ATOL GROUPE BEAUNE
C.E.R.P.
DENIDIS
LES CRÉATIONS LTN
LEPLAISIRDOFFRIR.FR
MATY
SDBF DISTRIBUTION
VEEPEE
ZOOPLUS





L'essor du e-commerce a naturellement amené les entreprises à développer voire externaliser leur logistique et leur relation clients. Dans un contexte de smart city (Autun, Besançon, Dijon, Nevers...), la logistique urbaine et notamment la livraison du dernier kilomètre devient un enjeu majeur pour les agglomérations et métropoles.

Objets connectés, préparation de commandes automatisées, solutions propres de mobilité, véhicules autonomes, chariots autoguidés, capteurs intelligents, gestion des stocks par drones... les prestataires logistiques de Bourgogne-Franche-Comté s'équipent de solutions toujours plus innovantes.



## DES VÉHICULES AUTONOMES POUR LA MANUTENTION

Chez GAUSSIN MANUGISTIQUE, l'AIV (Automotive Intelligent Vehicle) est un véhicule automatique modulaire équipé d'un système de navigation embarqué contrôlant ses mouvements et sa sécurité. Un système global de supervision de flotte gère et optimise l'ensemble des déplacements des véhicules sur le terminal portuaire. L'AIV a été conçu pour réduire les consommations énergétiques et répondre aux contraintes d'espace. Comme tous les véhicules de la gamme ATT (Automotive Terminal Trailer) conçus par Gaussin, l'AIV peut changer de moteur comme l'on change une batterie d'appareil photo. Il peut ainsi être équipé d'un Power Pack tout électrique.

Avec la même volonté d'innovation, l'entreprise VIRLY conçoit également des **chariots robotisés et géoguidés Fenwick**.

#### **MOBYPOST**

PLUS DE 200 000 KM DÉJÀ PARCOURUS PAR LA POSTE AVEC DES VÉHICULES À HYDROGÈNE

Entre 2014 et 2019, à Lons-le-Saunier et à Audincourt, 10 véhicules Mobypost et 2 stations de production d'hydrogène et de recharge ont été utilisés par le personnel de La Poste pour la livraison du courrier. Objectif : expérimenter un système complet de mobilité décarbonée s'appuyant sur des quadricyles électriques à pile à combustible alimentée par de l'Hydrogène renouvelable produit localement via électrolyse. Développé au sein de l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard avec Ducati et l'entreprise doloise MaHytec, chaque quadricycle offre 4 heures d'autonomie entre 40 et 50 km/h. Idéal pour la livraison du courrier, le nettoyage des centres-villes, voire même pour les services d'aide à la personne...



# **BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ** DES FORMATIONS CIBLÉES UNE MAIN D'ŒUVRE QUALIFIÉE

Logistique, flux, transport, international, système d'information, gestion, stocks, approvisionnement, négociation... les futurs logisticiens professionnels sont formés en Bourgogne-Franche-Comté pour répondre aux besoins des entreprises.

ISAT (NEVERS)
INSTITUT SUPÉRIEUR DE L'AUTOMOBILE ET DES TRANSPORTS

- > Ingénieurs d'envergure internationale pour toute la filière automobile et transports : innovation et R&D, conception, industrialisation et production, exploitation de véhicules
- > Spécialisations en énergétique, mécanique, intelligence embarquée, infrastructures et réseaux de transports, ergonomie et biomécanique, achats techniques, matériaux composites, vibroacoustique
- > Département de Recherche en Ingénierie des Véhicules pour l'Environnement (DRIVE) : optimisation énergétique de la propulsion, systèmes de transports intelligents, matériaux composites et durabilité, et comportements vibratoires et acoustiques

## UTBM (BELFORT-MONTBÉLIARD)

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD

- > Ingénieurs Énergie : production de l'énergie, réseaux, conversion et stockage, transports et systèmes énergétiques embarqués
- > Ingénieurs Génie Electrique par apprentissage
- Ingénieurs Logistique Industrielle par apprentissage
- Master Énergie électrique
- Equipes de recherche en optimisation énergétique, chaîne de traction de véhicules électriques, mobiles autonomes

Dispose de 2 plateformes pédagogiques Compatibilité électromagnétique Énergie et transport terrestre

## UNIVERSITÉ DE BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

- > DUT gestion logistique et transport

### AFTRAL BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

6 ÉCOLES ET 7 CENTRES DE FORMATION EN TRANSPORT-LOGISTIQUE

#### **ALTERNANCE**

- > CAP conducteur routier de marchandises
- > Titre Professionnel Technicien en logistique d'entreposage
- > Titre Professionnel Préparateur de commandes en entrepôt
- > Bac Professionnel Logistique
- > Bac+2 Logistique Technicien supérieur en Méthodes et Exploitation Logistique
- > BTS Gestion des Transports et Logistique Associée
- > Bac+3 Responsable Production Transport Logistique
- > BAC+3 Responsable en Logistique

#### **FORMATION CONTINUE**

- > Conducteur du transport routier interurbain de vouageurs
- > Conducteur transport routier de marchandises sur porteur ou sur tous véhicules
- > Conducteur / livreur sur véhicule utilitaire léger
- > Formations CACES® Cariste, Engins de chantier, Nacelles, Grues Auxiliaires
- > FCO Transport de marchandises et de voyageurs
- > FIMO Transport de marchandises et de voyageurs





VOTRE CONTACT FILIÈRE LOGISTIQUE Alban STREBELLE astrebelle@aer-bfc.com T. +33 (0)6 08 13 74 53

Maison de l'Économie 46 avenue Villarceau - 25000 Besançon T. 03 81 81 82 83 - F. 03 81 81 99 40

Maison Régionale de l'Innovation 64A rue Sully – CS 77124 - 21071 Dijon Cedex T. 03 80 40 33 88 - F. 03 80 40 34 02

www.aer-bfc.com contact@aer-bfc.com









Action financée par

REGION BOURGOGNE FRANCHE COMTE