

Industries de la mobilité



@ Grand Besançon Métropole
Jean-Charles Sexe



@ Magny-Cours



@ Agence Écoshpère - Lionel Souci



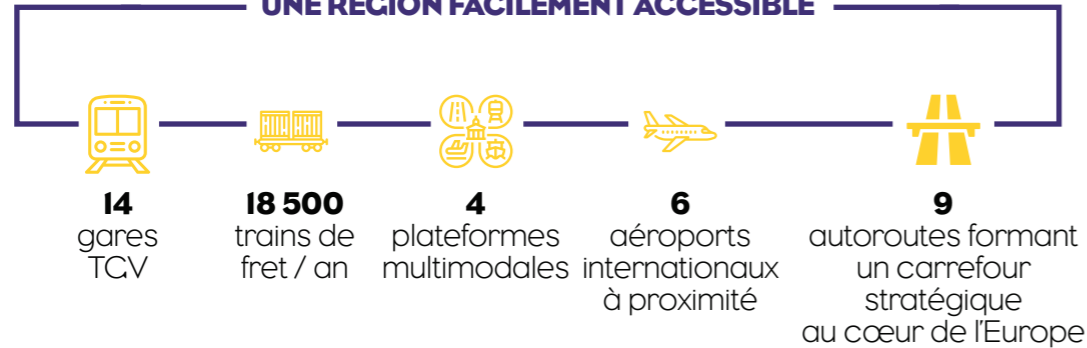
@ Peugeot 3008 - Stellantis



POSITION STRATÉGIQUE EN EUROPE

Avec ses parcs d'activités, ses infrastructures et services d'accompagnement aux entreprises, la Bourgogne-Franche-Comté met à votre disposition les conditions de réussite de vos projets.

UNE RÉGION FACILEMENT ACCESSIBLE



POPULATION

2,8 MILLIONS D'HABITANTS
42 MILLIONS D'HABITANTS À MOINS DE 4 HEURES DE ROUTE



ENTREPRISES

367 200 ÉTABLISSEMENTS
19 300 ÉTABLISSEMENTS INDUSTRIELS



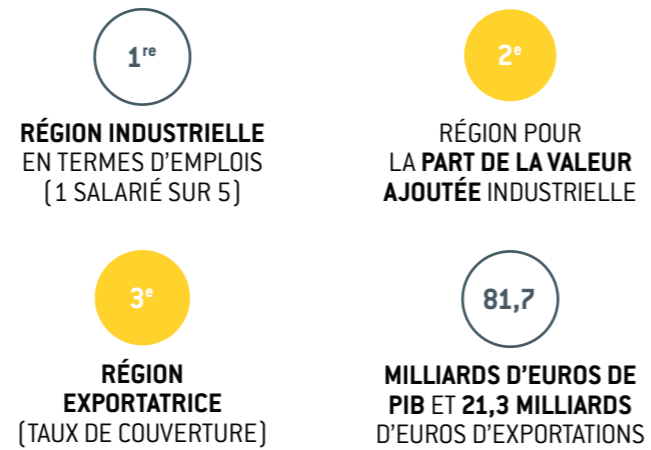
FORMATION

80 000 ÉTUDIANTS
30 000 JEUNES EN FORMATION PAR APPRENTISSAGE



EMPLOIS

1,3 MILLION D'ACTIFS

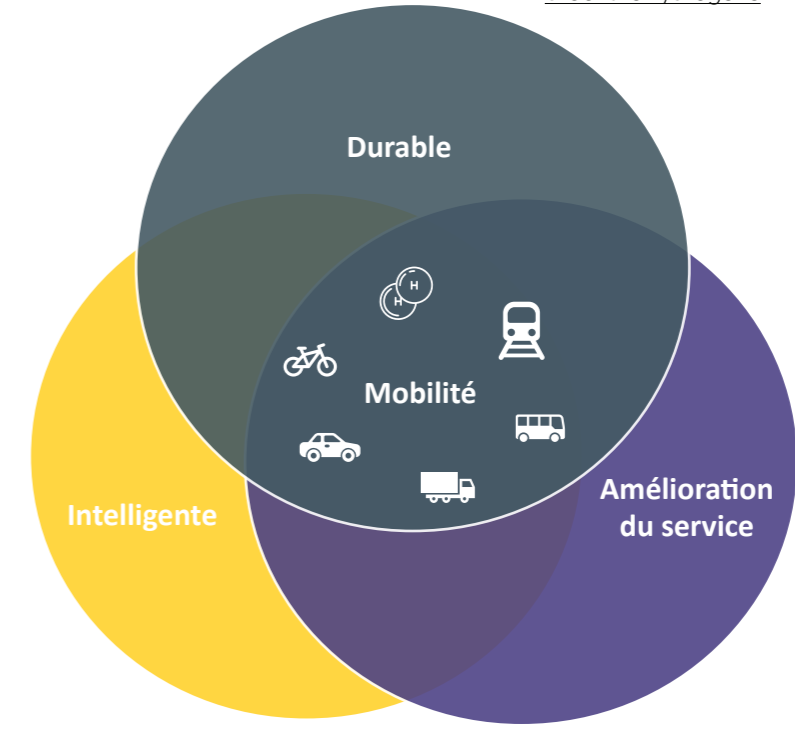
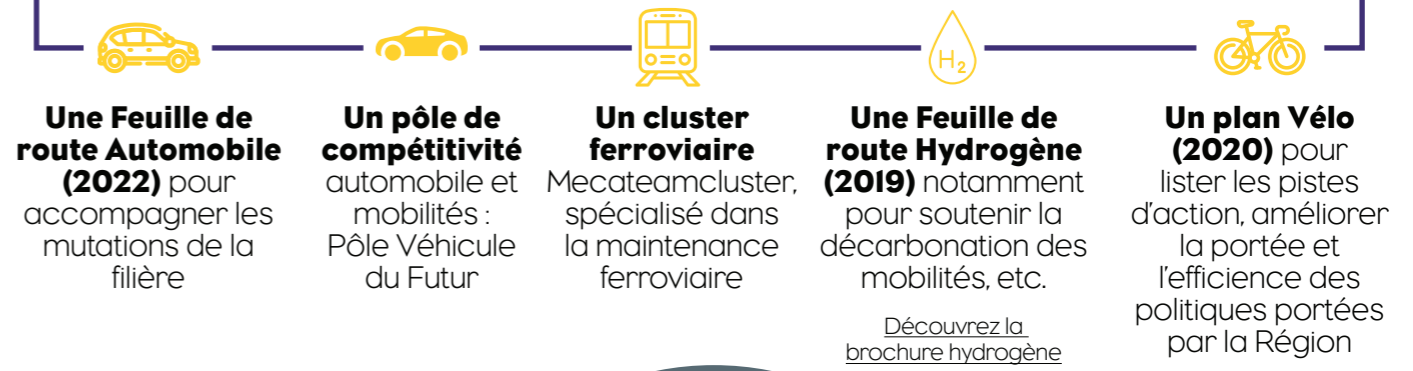


Données de référence : chiffres connus en 2023

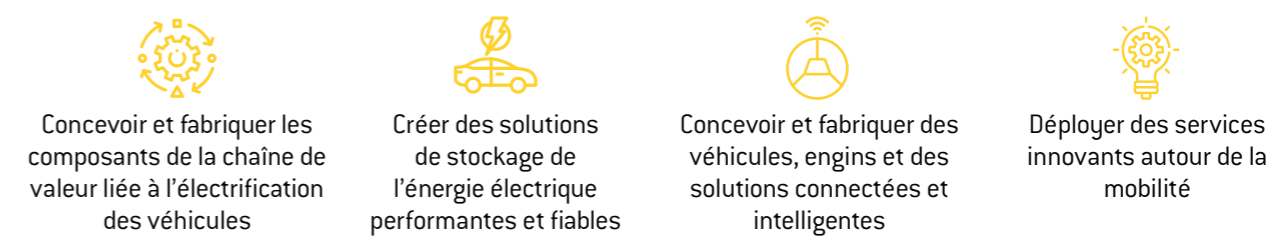


UN SOUTIEN RÉGIONAL AUX INDUSTRIES DE LA MOBILITÉ

CADRES STRATÉGIQUES DE LA RÉGION CONCERNANT LES MOBILITÉS



Une des ambitions régionales est de soutenir l'innovation pour le développement de solutions de mobilité durable, intelligente et connectée. C'est un des six domaines de spécialisation dans le cadre de la Stratégie Régionale d'Innovation vers la Spécialisation Intelligente « RIS 3 » 2021-2027 qui repose sur 4 facteurs différenciants :



L'hydrogène pour une transition énergétique et économique est également un domaine de spécialisation de la Région et le développement des usages en mobilité un enjeu.

[Découvrez la présentation RIS 3](#)

PANORAMA DE L'ÉCOSYSTÈME



PANORAMA DE L'ÉCOSYSTÈME

*listes non exhaustives

EXEMPLES D'ENTREPRISES INTERVENANT				SUR LES MOYENS DE MOBILITÉ*			SPORT AUTO
Geebee	Look Cycle	Peugeot Motocycles	Stellantis	Michelin	Michelin	ALSTOM	Ligier Automotive
SMA Concept	Cycles Lapierre		SAB		Fiat Powertrain	Jeantet Élastomères	Mygale
	Protoform Bourgogne		Michelin		Magyar	Metalliance	ORECA
	Groupe Virage		Delfingen		Fruehauf	Sumitomo Riko	EXAGON Engineering
	ELCAM Usinage		Forvia		Packmat		DELAGE
	SEB		Streit				Circuit de Nevers Magny-Cours
	Saviplast 89		JTEKT				
	Michelin		Baud Industries				
	Douze Cycles						
EXEMPLES				D'ENTREPRISES DE SERVICE*			
TEEPARK	Aero Concept Engineering		COMECA Group	Optymo	RAVE	Ateliers de Joigny	
	Divia Vélo		SEGULA Technologies	Divia	XPO Logistics	SOCORAIL	
	VéloCité		Capgemini Technology	Ginko	Geodis	Technicentres SNCF	
	Optymo		Exact Systems	Mobigo	Schiever	Logi-Railway	
				Transdev		Matawan	

STRUCTURES D'APPUI ET D'ACCOMPAGNEMENT COMPÉTITIVITÉ ET PERFORMANCE



SUCCESS STORIES EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

- 1898** PEUGEOT PRÉSENTE SA PREMIÈRE MOTO
- 1912** CONSTRUCTION DU SITE DE PRODUCTION AUTOMOBILE DE SOCHAUX
- 1928** DÉBUT D'ALSTOM, CONCEPTEUR DU TCV
- 1946** LES CYCLES LAPIERRE DÉMARRENT LEUR PRODUCTION À DIJON
- 1951** LOOK CYCLE, CONCEPTEUR DU CADRE CARBONE, S'IMPLANTE À NEVERS
- 1972** ALSTOM BELFORT EST LE 1^{ER} SITE DE PRODUCTION DES PREMIERS TCV
- 2012** DOUZE CYCLES LEADER EUROPÉEN DES VÉLOS CARCO, S'IMPLANTE À DIJON
- 2019** SEB ASSEMBLE DES VAE CONNECTÉS À DIJON
- 2022** LE SITE STELLANTIS DE SOCHAUX DEVIENT LE PLUS PERFORMANT D'EUROPE



AUTOMOBILE / BUS / CAMION

Le domaine de l'automobile représente environ un tiers des emplois industriels en Bourgogne-Franche-Comté, englobant à la fois la production en grande série et la compétition. Cette industrie est confrontée à des perturbations significatives causées par des changements réglementaires visant la fin des véhicules émettant du CO² en Europe, par des fluctuations conjoncturelles et par l'évolution des usages de la mobilité. Afin de soutenir chaque sous-traitant de ce secteur face aux défis de la décarbonation et de renforcer leur compétitivité, la Région, en collaboration avec l'État, a mis en place la Force d'Intervention pour la Mutation de l'Automobile (FIMA), en coordination avec les programmes d'activité du Pôle Véhicule du Futur (stratégies vers des domaines de croissance comme l'électromobilité, l'Hydrogène, l'économie circulaire, etc.).

CHIFFRES CLÉS



370 ÉTABLISSEMENTS



38 500 SALARIÉS

FILIÈRE AUTOMOBILE / BUS / CAMION EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ



Recherche et Développement



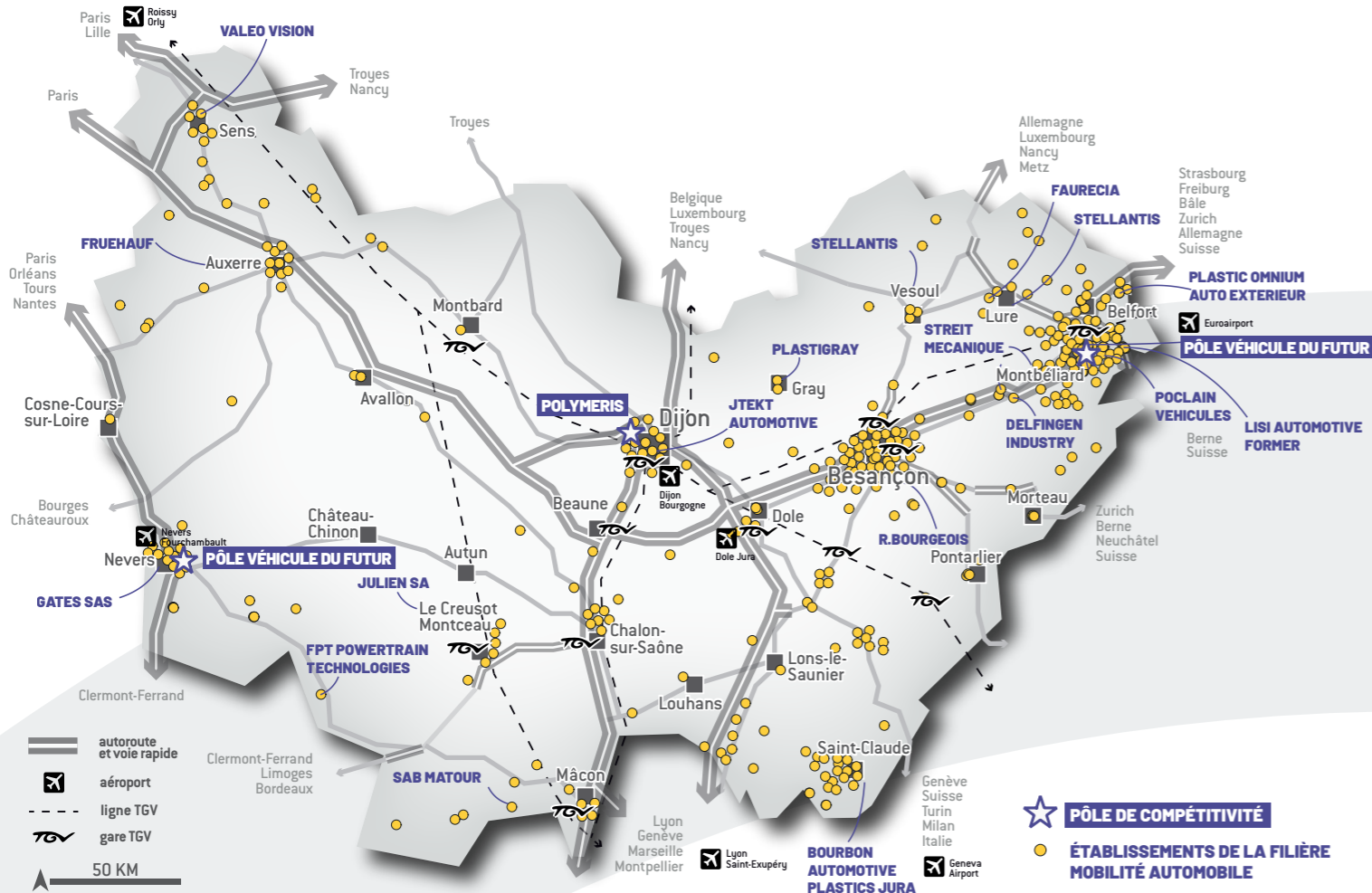
Fabrication de sous-systèmes et véhicules



Compétition



Recyclage et réemploi



FERROVIAIRE

La Bourgogne-Franche-Comté se positionne en tant que leader face aux enjeux de modernisation et de décarbonation du matériel roulant. Les activités de maintenance intelligente des infrastructures, de recyclerie ferroviaire et les projets de réfection des dessertes fines intégrant des éléments issus de réemploi ou du reconditionnement démontrent la dynamique responsable du secteur.

CHIFFRES CLÉS



150 ÉTABLISSEMENTS



8 500 EMPLOIS

FILIÈRE FERROVIAIRE EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ



Conception, fabrication et entretien de matériel roulant



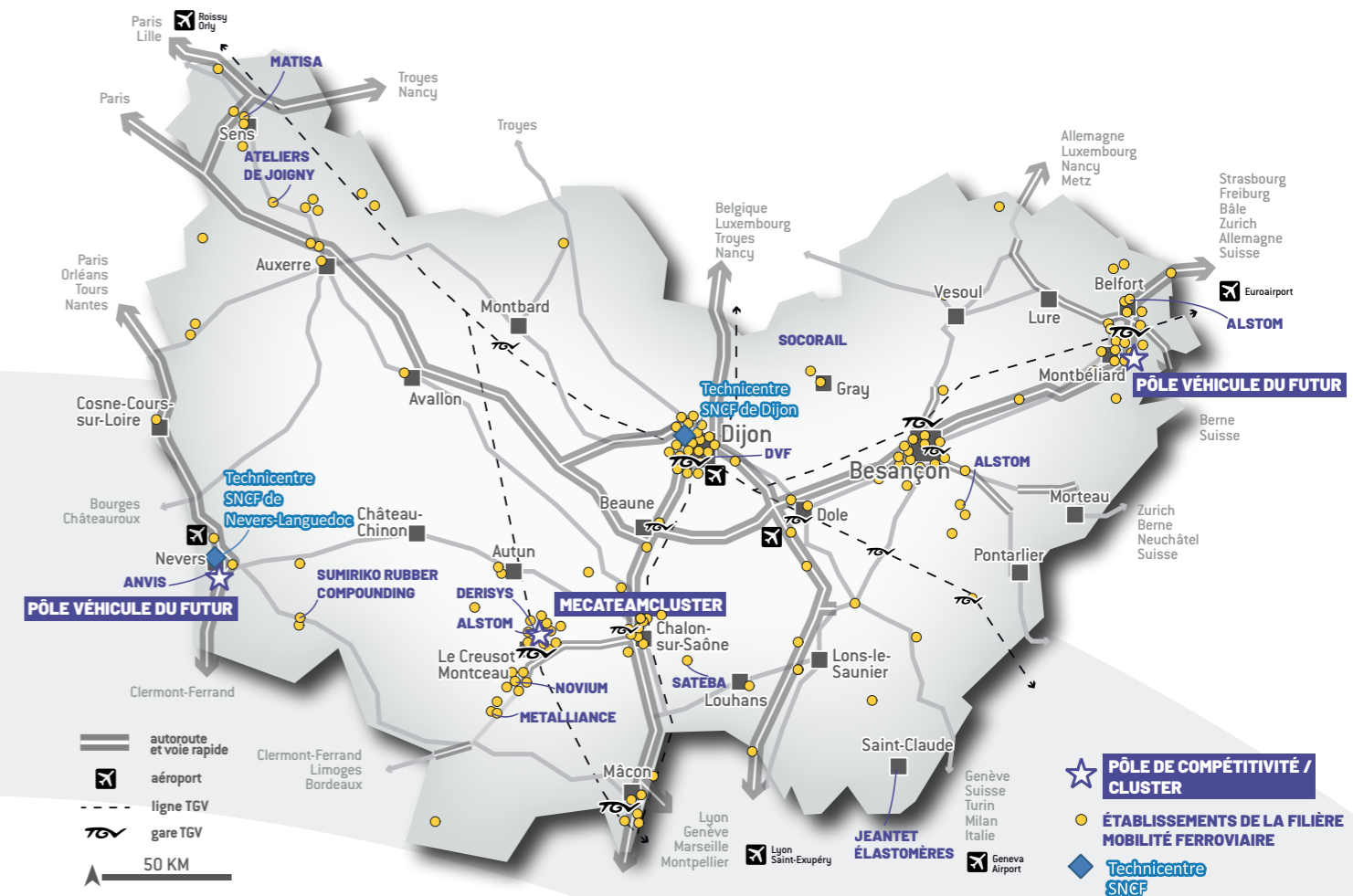
Fourniture de sous-ensembles et de systèmes signalétiques



L'entretien des voies du réseau



Logistique Fret





CYCLE

La mobilité douce s'intègre totalement à la politique de décarbonation régionale. On retrouve des acteurs de dimension internationale et des précurseurs en matière de nouveaux moyens de mobilité. C'est un secteur où la dynamique de réinternalisation et de Made in Bourgogne-Franche-Comté est forte.

CHIFFRES CLÉS



180 ÉTABLISSEMENTS
DONT 20 SUR L'AMONT DE
LA FILIÈRE



1 700 EMPLOIS

FILIÈRE CYCLE EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ



Services :
- Free floating
- Stockage
connecté



Recherche et
Développement



Assemblage

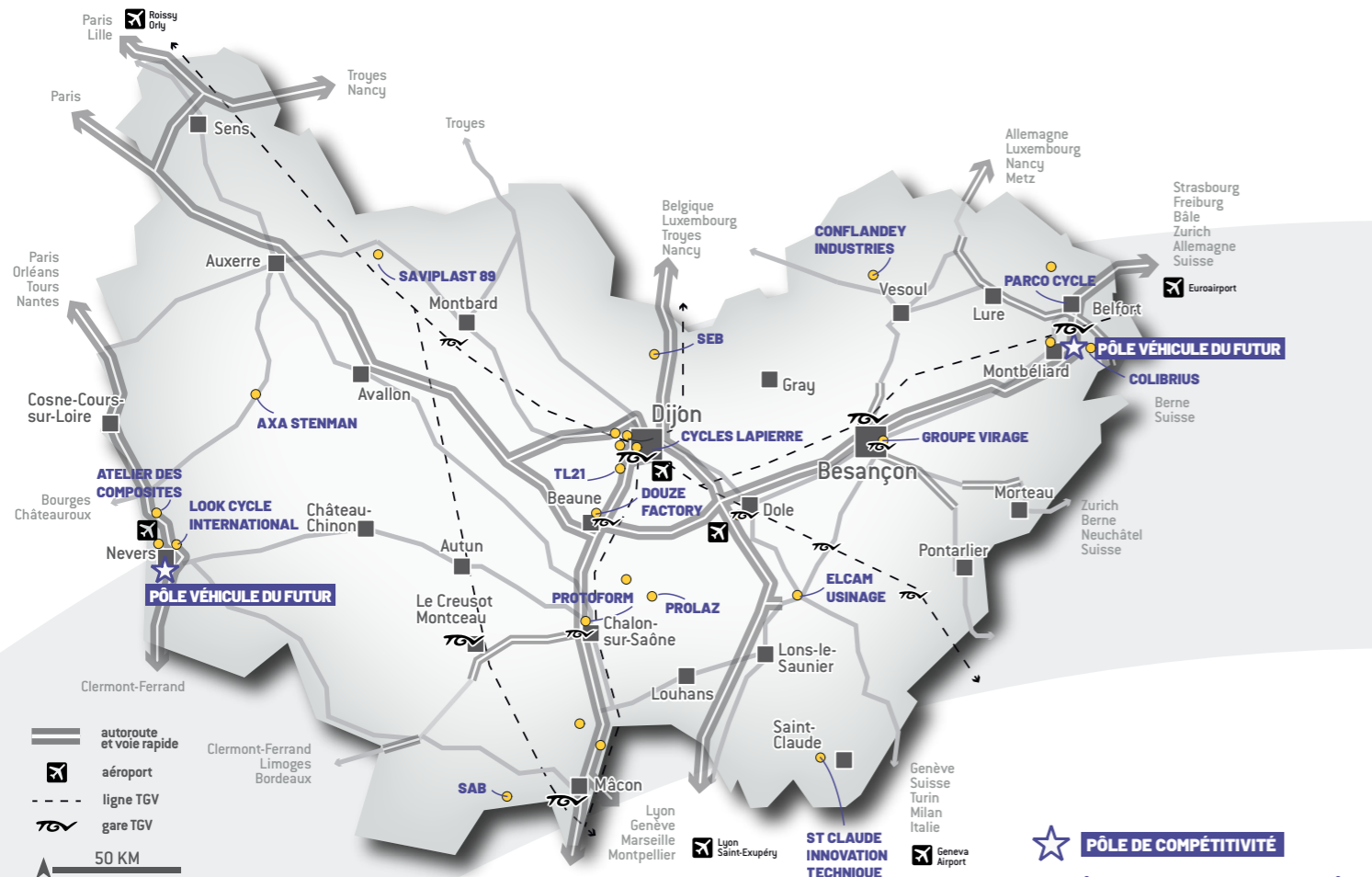


Fabrication des
composants



14 FABRICANTS À PROXIMITÉ

🇩🇪 CANYON — CUBE — FOCUS BIKE
 🇦🇹 KTM
 🇧🇪 RIDLEY — EDDY MERKS
🇪🇸 BH
 🇮🇹 COLNAGO — WILIER — PINARELLO — BIANCHI — KUOTA
 🇨🇭 SCOTT — BMC



SAVOIR-FAIRE AU SERVICE DE LA MOBILITÉ

CONCEPTION ET FABRICATION DE
COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES

CAPTEURS POUR MESURE PHYSIQUE

APPLICATION DE CYBERSÉCURITÉ

CARTES ÉLECTRONIQUES

ÉLECTRICITÉ / ÉLECTRONIQUE

AUTOMATISME, MAINTENANCE,
PILOTAGE DE LIGNE

SYSTÈMES AUTOMATISÉS,
CONTRÔLE, IA

AUTOMATISME, ROBOTISME,
INSTRUMENTATION

PRODUCTIQUE

INSPECTION ET
RÉVISION DU
MATÉRIEL ROULANT

CONCEPTION ET
RÉALISATION DE
VOITURES DE COURSE

TRI ET RETRAVAIL
POUR L'INDUSTRIE

TRANSPORT
FERROVIAIRE DE
MARCHANDISES

SERVICES

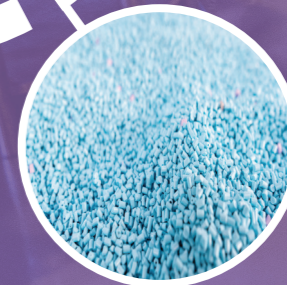
MÉTALLURGIE

CADRE DE VÉLO
ALUMINIUM

STATOR POUR MOTEUR
VOITURE ÉLECTRIQUE

FIXATION POUR MOTEURS
ÉLECTRIQUES

MÉCANISME DE SIÈGE POUR
VÉHICULES ÉLECTRIQUES



PLASTURGIE

MISE EN FORME DES
POLYMÈRES

RÉSERVOIR DE STOCKAGE
HYDROGÈNE

CADRE VÉLO
EN COMPOSITE

RECHERCHE & INNOVATION



PÔLES DE COMPÉTITIVITÉ ET CLUSTERS



Ensemble, imaginons les mobilités de demain ! Pôle de compétitivité sur les mobilités, le Pôle Véhicule du Futur accompagne l'innovation, soutient la compétitivité des entreprises et dispense des formations



MECATEAMCLUSTER

Cluster spécialisé dans la conception, réalisation et maintenance des engins de travaux ferroviaires et infrastructures, il travaille sur les sujets innovants en réponse aux évolutions et aux problématiques de la filière



Cluster de la robotique et de l'Industrie 4.0 : Créer des synergies, Accompagner les projets d'innovation et R&D des entreprises et un lieu d'expérimentations



Pôle de compétitivité des polymères : renforcer votre visibilité, accompagner la transition écologique et numérique, accélérer les innovations, appui à l'international



Syndicat des transformateurs de polymères : accompagner, former, promouvoir et transformer l'industrie de la plasturgie et des composites

UN ENVIRONNEMENT SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DE POINTE



INSTITUT FEMTO-ST

Laboratoire de recherche (CNRS, Université de Franche-Comté, SUPMICROTECH-ENSMM, UTBM) de renommée internationale



LABORATOIRE CIAD

Laboratoire de l'UTBM et de l'Université de Bourgogne en intelligence artificielle hybride notamment appliquée aux mobilités intelligentes, systèmes intelligents de transport et navigation autonome



LE CLEAN MOBILITY LAB DE FAURECIA

Le centre de R&D de Bavans héberge le premier laboratoire d'innovations de Faurecia, une entreprise du Groupe FORVIA.



LABORATOIRE DRIVE

Laboratoire de recherche public de l'Université de Bourgogne sur : Matériaux, vibration et acoustique, énergie et véhicules intelligents au service de la mobilité de demain



LABORATOIRE ID MOTION

Id-Motion est un Groupement d'Intérêt Scientifique entre l'ISAT et la société Danielson Engineering situé sur la technopole de Nevers Magny-Cours



LABORATOIRE ICB

Le laboratoire Interdisciplinaire Carnot de Bourgogne est une composante mixte associée au CNRS et rattachée à l'Université de Bourgogne et l'UTBM



LABORATOIRE ELLIADD

Des travaux du laboratoire ELLIADD s'inscrivent dans la thématique Mobilités et Transports du Futur de l'Université de Franche-Comté et de l'UTBM. Ils sont conduits en particulier au sein du pôle ERCOS



FORMATIONS



Formations supérieures aux métiers de l'automobile et des transports



École d'ingénieurs spécialisés en mécanique et en microtechniques



École d'ingénieurs proposant 4 formations : Matériaux, Informatique et réseaux, Électronique et systèmes numériques, Robotique



Formations supérieures dans les domaines des sciences et techniques, ingénierie, management, géographie, aménagement, environnement et développement



Formations supérieures aux métiers du matériel de transport, chimie et polymère, énergie, électricité/électronique, hydrogène



Formations supérieures aux métiers de la mécanique, des systèmes industriels, de l'énergie et de l'informatique



Formations aux métiers techniques du design de l'automobile



Formations appliquées aux métiers de la maintenance des engins de travaux ferroviaires



Formations appliquées aux métiers de la maintenance des véhicules dont les vélos



Formations d'ingénieurs spécialistes des technologies durables



Formations appliquées aux métiers de l'automobile, poids lourds et 2 roues





Lycée Louis Davier


VOTRE CONTACT FILIÈRE MOBILITÉ

Ludovic DIERS
ldiers@aer-bfc.com
06 83 74 05 03



 Maison de l'Économie
46 avenue Villarceau
25000 Besançon
T. 03 81 81 82 83

 Maison Régionale de l'Innovation
64 A rue Sully - CS 77124
21071 Dijon Cedex
T. 03 80 40 33 88

 **Présence de développeurs
économiques de proximité
sur les 8 départements du territoire**

www.aer-bfc.com



L'AGENCE ÉCONOMIQUE RÉGIONALE DE BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

L'Agence Économique Régionale travaille en étroite collaboration et en adéquation avec les acteurs du développement économique, de l'innovation, de la formation et de l'emploi :



Ingénierie de projet
d'entreprise
par filière
stratégique du
territoire



Ingénierie
financière



Ingénierie de
projet innovant,
de transition
écologique
et de
récupération
d'énergie



Mutations
économiques



Promotion et
communication