

4^{ème} Forum Hydrogen Business For Climate
les 1^{er} et 2 octobre à l'Axone de Montbéliard (25)



Le Forum prend de nouvelles dimensions avec un format B2B encore plus informatif, interactif et coopératif pour passer de la recherche & développement à l'ère industrielle.

Il se transforme en "USINE À PROJETS" !

Le Pôle Véhicule du Futur, organisateur du Forum, a mis en place un nouveau programme pour favoriser et accélérer les coopérations au niveau régional, national et international dans de nombreux secteurs de l'Hydrogène et en particulier celui de la mobilité.

Le Forum renforce ainsi son rôle d'incubateur et accélérateur sur les enjeux de la filière tels que la décarbonation de l'industrie, l'aménagement des premiers pipelines pour le transport d'hydrogène, les moyens de tests pour développer les équipements de demain (piles à combustible, réservoirs, électrolyseurs), ou encore le modèle économique et durable des mobilités.

Pendant 2 jours, plus de 400 acteurs et décideurs de la filière seront au rendez-vous pour travailler sur des projets concrets afin d'optimiser leurs déploiements.

2 lancements d'envergure

- Le premier baromètre de la mobilité hydrogène

Le Pôle Véhicule du Futur va dévoiler des chiffres globaux (parc de véhicules, nombre de stations) pour montrer que la mobilité hydrogène est déjà une réalité. Du chariot-élévateur au camion, en passant par les taxis et les utilitaires, plusieurs dizaines de milliers de véhicules ont été déployés à travers le monde. Sources à l'appui, ce baromètre va aider à y voir plus clair et démontrer également que la mobilité a bien sa place au sein de la filière.

- Le kiosque à projets recensera les projets en lien avec l'hydrogène dans le but de faire avancer la filière H2. Ces projets seront enregistrés, étudiés, qualifiés, et pourront aller jusqu'à une labellisation auprès du Pôle Véhicule du Futur par le biais de la procédure propre aux pôles de compétitivité.

Le PVF proposera un accompagnement adapté pour consolider le projet (technique, conseil, mise en relation...) afin de l'amener à maturité pour un dépôt à un guichet de financement.

Parmi les temps forts

La Bourgogne Franche-Comté sera à l'honneur avec des acteurs clés de la région dont les gigafactories de McPhy, Gen-hy, INOCEL et FORVIA et des innovations (station hydrogène de Belfort-Danjoutin, centre de test ISTHY sur le stockage de l'hydrogène...).

Il y aura 3 ateliers dont 1 dédié la décarbonation de l'axe Rhin-Rhône avec une approche multi-modale (route, rail, voie fluviale...).

Une session dédiée au Japon permettra aussi de voir comment ce pays, qui a été un pionnier dans le domaine, entend développer l'importation d'hydrogène, utiliser l'hydrogène sous forme liquide et développer par ailleurs une société basée sur l'hydrogène. Un exemple inspirant.

Inédit "un plateau TV" pour des interventions en live et un relais sur les réseaux sociaux

Le Pôle du Véhicule du Futur innove avec un plateau TV qui va accueillir, en alternance avec des plénières plus classiques, des sessions en format court (de 5 à 20 minutes) pour illustrer des sujets locaux, mais également de l'actualité nationale. Ce format innovant répond à la volonté de Thierry Tournier, Président du PVF, de permettre aux exposants du Forum d'assister aux échanges et débats et d'élargir et de les partager à grande échelle.

Aménagé par TNT Events, ce plateau web TV est une première dans les événements qui traitent de l'hydrogène en France comme en Europe. Les sessions seront coanimées par deux journalistes spécialisés, Marion Savoy de la chaîne H2H24 et Laurent Meillaud de la chaîne G-Hy TV.

Une table ronde sur l'hydrogène et la compétition automobile

Le pôle de Magny-Cours qui concentre tout un écosystème et développe des solutions pour les 24 H du Mans ou encore le Dakar. C'est un exigeant banc d'essai et terrain d'expérimentations qui permet à des industriels et des start-ups de préparer la mobilité de demain, en coopération avec les plus grands noms du sport automobile.

Un Grand Témoin exceptionnel : l'astronaute Philippe Perrin

Celui qui a planché sur l'avion du futur chez Airbus aura des choses à dire sur le sujet, d'autant qu'il est conseiller de la start-up Blue Spirit Aero qui prépare pour 2026 des avions d'aéro club à hydrogène. Il évoquera aussi la mobilité terrestre, fort de son expérience à la mairie de Toulouse.

Forum Hydrogen Business For Climate - Les 1^{er} et 2 octobre 2024

2 JOURS CLÉS POUR LA FILIÈRE

1 plateau TV, 9 conférences et tables rondes,

3 ateliers, des rdv BtoB et des visites

400 participants + de 60 speakers

40 exposants

300 réunions B2B sur place

des réunions virtuelles programmées les jours suivant le forum

Le programme complet : [Ici](#)

Le forum : <https://hydrogenbusinessforclimate.com>

A propos du Forum Hydrogen Business For Climate

Le Forum Hydrogen Business For Climate fédère des experts, entreprises, acteurs publics, chercheurs et intervenants pour coopter les leviers d'actions indispensables au secteur et lancer de futurs appels à destination des industriels, politiques et institutionnels français et européens. Événement d'envergure transnationale, le Forum Hydrogen Business For Climate est organisé par le Pôle Véhicule du Futur avec le soutien de l'Etat, de l'ADEME, de la Région Bourgogne-Franche-Comté, de la Ville de Belfort et du Grand Belfort, du Pays de Montbéliard Agglomération, en partenariat avec l'AER BFC (Agence Économique Régionale de Bourgogne-Franche-Comté), ADN FC (Agence de Développement économique Nord Franche-Comté), la CCI de Bourgogne-Franche-Comté, EEN (Enterprise Europe Network), FC Lab, Femto-ST. Sa vocation consiste à apporter des informations de haut-niveau et des pistes pour accélérer la transition énergétique Hydrogène en France et en Europe.

Contact presse : agence VLC

Valérie Leseigneur - +33 (0)6 68 80 37 35 - valerie@agencevlc.com

Joy Lion - +33 (0)7 62 59 65 86 - joy@agencevlc.com

